

Plán kontrolních prohlídek stavby

Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	1
2.	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY.....	2
2.1.	PŘEVZETÍ STAVENIŠTĚ	2
2.2.	PŘEVZETÍ ZÁKLADOVÉ SPÁRY	2
2.3.	PŘEVZETÍ BEDNĚNÍ A VÝZTUŽE STOJEK RÁMU.....	2
2.4.	PŘEVZETÍ BEDNĚNÍ A VÝZTUŽ DESKY RÁMU	2
2.5.	PŘEVZETÍ HOTOVÉ STAVBY	2

1. Identifikační údaje stavby

Stavba	Rumburk, Most ev.č. 24 ul. Barvířská
Objekt	SO 201 Most přes potok
Katastrální území	Rumburk 743518
Obec	Rumburk 562777
Kraj	Ústecký (okres Děčín)
Místo stavby	Rumburk most v ulici Barvířská
Investor	Město Rumburk Tř. 9. května 1366/48 408 07 Rumburk IČ: 25458990
Projektant	Projektová kancelář VANER s.r.o. V Horkách 101/1 460 07 Liberec 9 tel. 485 152 532, 33 info: www.vaner.cz IČO: 25458990 DIČ: CZ25458990 Zapsána v OR u Krajského soudu v Ústí nad Labem, odd. C, vložka 19271

2. Plán kontrolních prohlídek stavby

Požaduje se převzetí jednotlivých rozhodujících částí konstrukce, prací a připravenosti podkladu.

2.1. Převzetí staveniště

Investor i zhotovitel před zahájením stavby zajistí fotodokumentaci stavby i přilehlých objektů tak, aby byly jasně a zřetelně patrné poruchy na budovách, stávajících opěrných zdech, mostech či jiných konstrukcích. Současně bude zdokumentován stav případných objízdných tras a komunikací využívaných stavbou. Převzetí staveniště bude stvrzeno podpisy v předávacím protokolu a stavebním deníku.

2.2. Převzetí základové spáry

Převzetí základové spáry se provádí za účelem potvrzení předpokladů projektu ohledně kvality zeminy v úrovni základové spáry. Stavební připravenost pro převzetí vyžaduje dokončení výkopů pod úroveň podkladního betonu. Základová spára přitom musí být odvodněna a nesmí být obnažena déle než 24 hodin. Základová spára bude převzata za účasti projektanta či geologa, TDI a stavbyvedoucího.

2.3. Převzetí bednění a výztuže stojek rámu

Bednění a výztuž stojek bude převzata za účasti TDI, případně projektanta.

Kontrola bednění se zaměřuje na stav bednicích prostředků, hladkost povrchu, těsnost spár mezi prvky bednění, čistotu povrchu, ošetření odbedňovacími prostředky, umístění hranových lišt.

Výztuž musí být čistá, bez koroze, umístěná v bednění a svázána do armokoše. Kontroluje se především počet a profil prutů výztuže, jejich vzájemná rozteč a krycí vrstva, vše podle výkresové části dokumentace.

2.4. Převzetí bednění a výztuž desky rámu

Bednění a výztuž desky rámu bude převzata za účasti TDI, případně projektanta.

Kontrola bednění se zaměřuje na stav bednicích prostředků, hladkost povrchu, těsnost spár mezi prvky bednění, čistotu povrchu, umístění hranových lišt.

Výztuž musí být čistá, bez koroze, umístěná v bednění a svázaná do armokoše. Kontroluje se především počet a profil prutů výztuže, jejich vzájemná rozteč a krycí vrstva, vše podle výkresové části dokumentace.

2.5. Převzetí hotové stavby

Hotová stavba bude převzata za účasti TDI, případně projektanta. Případné závady a nedodělky budou zkonstatovány a navržen termín jejich odstranění.

V Liberci dne 24.6.2019
Vypracovala Tichá Karolína